アルミスイングアーム（４ｃｍロングタイプ）取扱説明書

商品番号　：０６－０３－０１１８
　　　　　：０６－０３－０１１９（スタビ付）

適応車種及びフレーム番号

Ｍｏｎｋｅｙ･Ｇｏｒｉｌｌａ（６Ｖ）	：Ｚ５０Ｊ－１３０００１７～１８０５９２７
Ｍｏｎｋｅｙ･Ｇｏｒｉｌｌａ（１２Ｖ）	：Ｚ５０Ｊ－２０００００１～
	：ＡＢ２７－１００００００１～１８９９９９９
Ｍｏｎｋｅｙ（ＦＩ）	：ＡＢ２７－１９０００００１～

・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎製品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
◎取り付けの際には、工具等を準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持った方を対象としております。取り付け等経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。
◎補修部品に付きましてはリペア品番にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
◎ご使用の際は、この取扱説明書をよくお読みになってご理解した上でご使用頂きます様お願い致します。
◎ドラムブレーキで使用する場合、ジュラルミン鍛造ブレーキアーム（０６－０８－３０３）の使用をお勧めします。
**◎スイングアーム（パイプ）がノーマルと比較し太くなっているので、スイングアームとチェーンが干渉しやすい為ドライブスプロケットは１５Ｔ（０２－０５－０４１）もしくは、１６Ｔ（０２－０５－０５１）を使用する事をお勧めします。
また、減速比の調整を行って下さい。**
◎ショックアブソーバーは２８０ｍｍのものを使用して下さい。
◎アジャスタブルサイドスタンド（８インチ：０６－１３－０００６）の使用をお勧めします。
◎リンク数の多いチェーンが別途必要になります。
◎８インチホイール専用です。
◎ノーマルフォークで使用する場合、２６５ｍｍリアショックの使用をお勧めします。
◎２６５ｍｍのショックアブソーバーを使用する場合、ジュラルミン鍛造ブレーキアーム（０６－０８－３０３）を使用し、リアフェンダーの右前部がスイングアームと干渉しますので干渉部を切り取って下さい。
**◎スタビライザー付きの場合、ダウンタイプのマフラーと干渉し取り付け出来ない物があります。以下の弊社製マフラーは、取り付け出来ません。
ストリートダウン（０４－０２－２４１）、トルネード（０４－０２－０８１１）、ボンバー（０４－０２－０４１）、
ボンバーステージ２（０４－０２－２６９）、ハイパーストリート（０４－０２－００３４）**

～特　徴～

○このスイングアームは、長年に渡るモンキー、ゴリラの製品開発のノウハウを駆使し設計、製造しています。
○ホイールベースの延長により直進安定性が向上します。
○チェーンとスイングアームの接触を避ける為の専用チェーンスライダーが付属しています。
○ピボット部分は専用設計の押し出し型材、アームには剛性に優れる６角断面パイプ、アクスルホルダーにはサスマウント部分を一体成形にする事により剛性を高め、中を肉抜きする事によりバネ下荷重軽減を行っています。
○メンテナンス性に優れた専用設計のチェーンアジャスターを採用。またチェーンアジャスターには硬質アルマイト処理が施されています。
○専用のアクスルシャフトを使用する事で、アクスルシャフトの回り止め補助をしなくてもトルクをかける事が出来、メンテナンス性に優れています。
○スイングアームはバフ研磨されており美しい輝きを放ち、装着する事によりカスタム感を高めます。

⚠注意　この表示を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
　(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
・作業を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。(火傷の原因となります。)
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
　(部品の脱落の原因となります。)

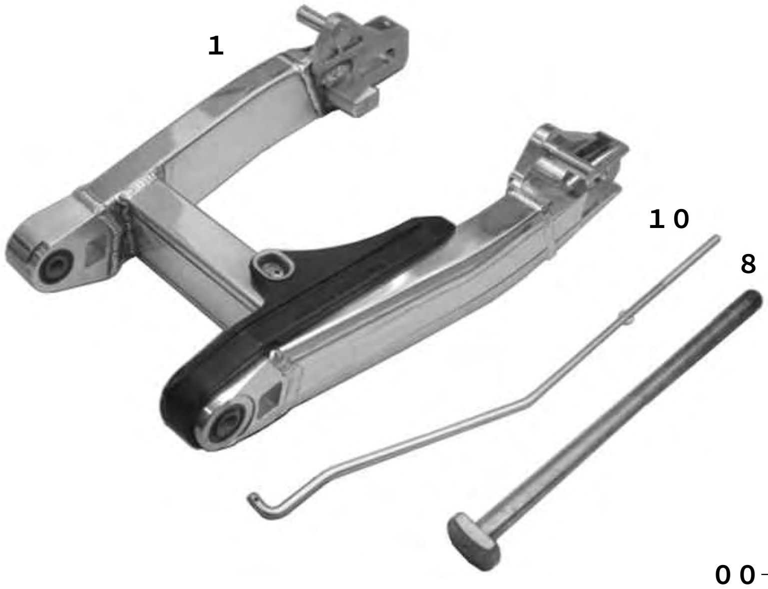
⚠警告　この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
　(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
　(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)
・ブレーキドラム及びブレーキシューに油脂類を付着しないで下さい。付着した場合は、ブレーキシューは交換し、ブレーキドラム内は脱脂して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

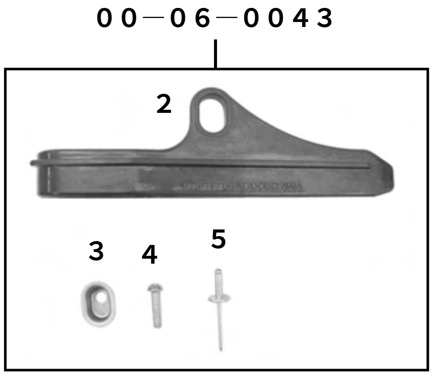
Aug./15/ 11

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～商　品　内　容～







番号	部品名	個数	リペア品番	入数
１	スイングアームＡＳＳＹ.	１	――――――――	
２	チェーンスライダー	１	００−０６−００４３	１
３	チェーンスライダーワッシャ	１		１
４	パンスクリュー　５Ｘ１２	１		１
５	ブラインドリベット	１		１
６	Ｒ.チェーンアジャスターＣＯＭＰ.	１	４４３００−ＨＸＳ−Ｔ１０	１
７	Ｌ.チェーンアジャスターＣＯＭＰ.	１	４４３０３−ＨＸＳ−Ｔ１０	１
８	アクスルシャフト	１	４３００１−ＨＸＳ−Ｔ００	１
９	ワッシャ　１３Ｘ２４Ｘ２.５	１	００−００−０１６７	２
１０	ブレーキロッド	１	４３４５１―１６５―Ｔ２４	１
１１	ワリピン　１.６Ｘ２５	１	００−００−００５３	１０
１２	プレーンワッシャ　６mm	１	００−００−００８６	１０

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

～取 り 付 け 要 領～

○セット内容をご確認下さい。
○作業に適した工具を用意し、車両を確実に支えて安定させます。

⚠警告：水平な場所で車両を確実に支えて
安定させる事。

○リアブレーキアジャストナットを取り外し、ブレーキロッドを外します。
○リアアクスルナットを外し、アクスルシャフトを抜き取ります。
○ドリブンスプロケットからチェーンを外し、リアホイールを取り外します。
○ショックアブソーバーを取り外します。
○リアフォークのピボットナットを外し、ピボットシャフトを抜き取り、リアフォークを取り外します。
○ドライブチェーンのクリップを外し、ドライブチェーンを取り外します。
○①スイングアームＡＳＳＹ.をフレームに合わせ、ＳＴＤ.ピボットシャフトを通し、ＳＴＤ.ピボットナットを取り付け仮締めします。



○ショックアブソーバーを正立に取り付け、規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：２９Ｎ・ｍ（３.０ｋｇｆ・ｍ）

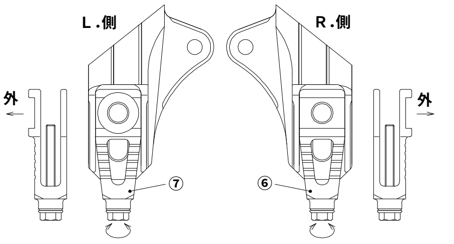


○ピボットナットを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：４４Ｎ・ｍ（４.５ｋｇｆ・ｍ）

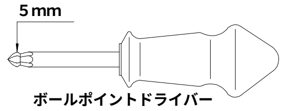


○①スイングアームＡＳＳＹ.に⑥Ｒ.チェーンアジャスターＣＯＭＰ.⑦Ｌ.チェーンアジャスターＣＯＭＰ.を取り付けます。



チェーンスライダーＣＯＭＰ.組み付け図

※取り付け時は６角ボールポイントドライバーを使用して頂くと整備性が向上します。



○⑧アクスルシャフトに薄くグリスを塗付し、スイングアームのパネルストッパーにＳＴＤ.ブレーキパネルの溝を合わせリアホイールを取り付け、右側から⑧アクスルシャフトを通し、図を参考に⑥チェーンアジャスターの溝に⑧アクスルシャフトの頭をはめ込み⑨ワッシャ、ＳＴＤ.ナットで仮締めします。

⚠警告：ドラム内面やライニング表面に油脂類を
付着させない事。
付着した場合は、ブレーキドラムは脱脂し、ブレーキシューは交換する事。

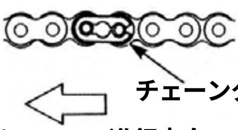




○リンク数の多いチェーンを取り付けて、スプロケットに合わせチェーンをチェーンカッターでカットして取り付けます。

⚠注意：ドライブチェーンのクリップ止め方向を
守る事。

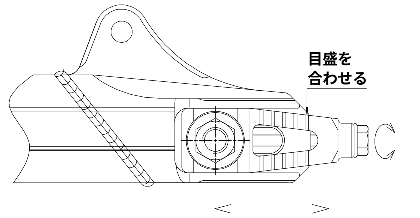
合い口をチェーンの進行方向の反対



チェーンクリップ

チェーンの進行方向

○チェーンの張りを調整します。両スプロケットの中間位置でチェーンの張りを振幅が上下１０～２０mm程度になる様、チェーンアジャスターで調整します。



⚠注意：左右のチェーンアジャスターの合わせ
マークを同じ目盛位置にする事。

○リアアクスルナットを規定トルクまで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク＝５５Ｎ・ｍ（５.５ｋｇｆ・ｍ）

※アクスルナット締め付け後、アジャスターのスクリューを左回転させ固定して下さい。

○⑩ブレーキロッドをＳＴＤ.ブレーキペダルに⑪ワリピン、⑫プレーンワッシャ６mmで取り付け、⑪ワリピンの足を左右に曲げてロッドに巻きつけるようにします。
○ブレーキアームにＳＴＤ.のスプリング、ジョイント、アジャストナットを取り付け、アジャストナットを左右に回してリアブレーキペダルの遊びを調整します。
※遊び：１０～２０mm

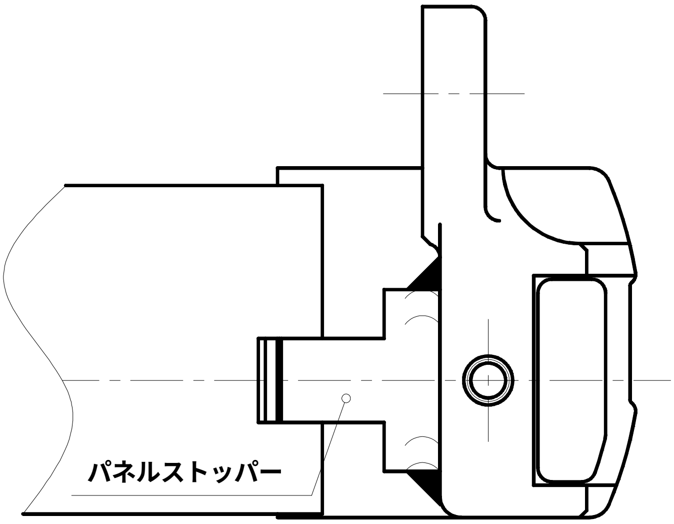
○各部の締め付けトルク、及び調整範囲をもう一度確認し、付着した汚れを拭き取ります。
○２６５mmショックアブソーバーを使用する場合、リアフェンダーを加工して下さい。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒５８４－００６９ 大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
ＴＥＬ　０７２１－２５－１３５７
ＦＡＸ　０７２１－２４－５０５９
お問い合わせ専用ダイヤル　０７２１－２５－８８５７
ＵＲＬ　http://www.takegawa.co.jp

Aug./15/ 11

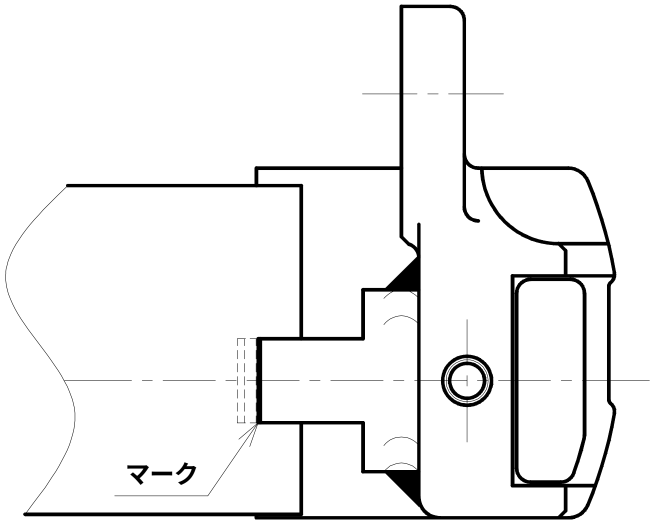
～各種ブレーキを取り付ける場合（弊社製）の加工位置～

ドラムブレーキの場合



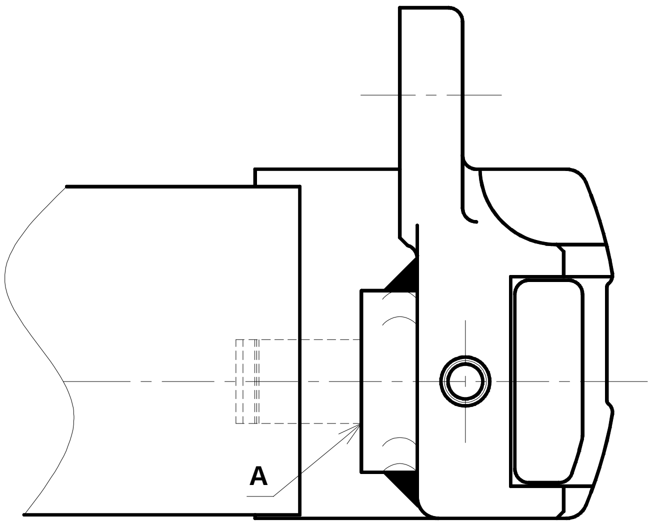
パネルストッパーの加工は必要ありません。

ディスクブレーキ（リジット）の場合



パネルストッパーのマーク位置で、パネルストッパーを加工して下さい。
ディスクローターとパネルストッパーが干渉していない事を確認し、アクスルシャフトを締め付けて下さい。

ディスクブレーキ（フローティング）
ドラムブレーキ（フローティング）の場合



A位置までパネルストッパーを加工して下さい。
パネルストッパーとフローティングパネル（ブラケット）が干渉しない事を確認し、アクスルシャフトを締め付けて下さい。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒584－0069 大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
TEL　0721－25－1357
FAX　0721－24－5059
お問い合わせ専用ダイヤル　0721－25－8857
URL　http://www.takegawa.co.jp